

ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ

509 Милославск





ЛЬВОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

Дата основания - 1945 год.
Общая площадь - 560 000 кв.м.
Тестовый полигон - обеспечение
проверки качества автобусов.

Вся продукция сертифицирована в
соответствии со стандартами ISO 9001 и
ISO 14001.

Произведено - более 400 000 единиц транспорта.
Экспорт - 49 стран.
Внесен в Книгу рекордов Гиннеса - за наибольшее
количество произведенных автобусов в мире.



Завод оснащен по последним мировым требованиям. Имеет собственное автоматическое машинное оборудование по лазерной резке металла, что сильно сокращает сроки производства.

ЛАЗ А183N1

городской низкопольный автобус на
дизельном двигателе



ЛАЗ А183N1

ксеноновые фары HellaBlack (Германия)

маршрутное табло DFOLux (Италия)

маршрутный лист активируется через USB-порт

панорамное лобовое стекло класса "Triplex"





12 000мм



30 мест



100 пассажиров



рампа для инвалидной коляски



3 двойных двери



видео-наблюдение



черный ящик



климат-контроль



дизельный двигатель



антивоспламеняющиеся
износостойкие сиденья

ЛАЗ А183Н1

специальная конструкция мотоотсека,
позволяющая качественное использование
низкопольных автобусов в городских условиях
с учетом всех норм и правил безопасности



MAN D-0836



ZF AV 132



ZF 8098



ZF 6AP1200



ZF RL85A

POWERED BY MAN D-0836

Размеры	12000 / 2550 / 3350
Уровень пола и первой ступени	340
Масса снаряжения / полная	12 000 / 18 000
Двигатель	MAN D-0836, Дизель (Германия)
Объем двигателя / мощность / крутящий момент	6.9л. / 212 kW (290 л.с.) / 1100NM
КПП	ZF 6AP1200 (Германия)
Сцепление	Сухое дисковое
Задний мост	ZF AV 132 (Германия)
Передняя ось	ZF RL85A (Германия)
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с анти-блокировочной системой, с предохранительным клапаном между контурами, ABS Wabco (Германия)
Подвеска	Пневматическая, Wabco (Германия)
Формула дверей	2-2-2
Мест всего, сидений	100 / 33-35 (в зависимости от конфигурации)
Пассажи́рские сидения	GRL, антивандальные, анатомичные, пластиковые, оббитые тканью
Освещение	LED, Ofolux (Италия)
Отопитель	Жидкостный, автономный 30 kW
Конвекторы	Алюминиевые, справа и слева в салоне
Объем топливного бака	200 л.
Шины	275 / 70 R22,5
Фары	Галогенные Hella (Германия)
Покры́тие пола	Износостойкий грабиол, Graboplast (Венгрия)
Рулевой механизм	Левосторонний с гидроусилителем руля ZF Servocom 8098 (Германия)
Сидение водителя	Пневматическое Pilot, с трехточечным ремнем безопасности (Турция)

ЛАЗ А292

городской 18-метровый автобус на
дизельном двигателе



ЛАЗ А292

ксеноновые фары HellaBlack (Германия)

маршрутное табло DFOLux (Италия)

маршрутный лист активируется через USB-порт

панорамное лобовое стекло класса "Triplex"





18 750мм



46 мест



210 пассажиров



рампа для инвалидной коляски



4 двойные двери



видео-наблюдение



черный ящик



кондиционер



дизельный двигатель



антивоспламеняющиеся

износостойкие сиденья

ЛАЗ А292

специальная конструкция мотоотсека,
позволяющая качественное использование
низкопольных автобусов в городских условиях
с учетом всех норм и правил безопасности



DEUTZ TCD 2013LD64V



ZF AV132/80



ZF 8098



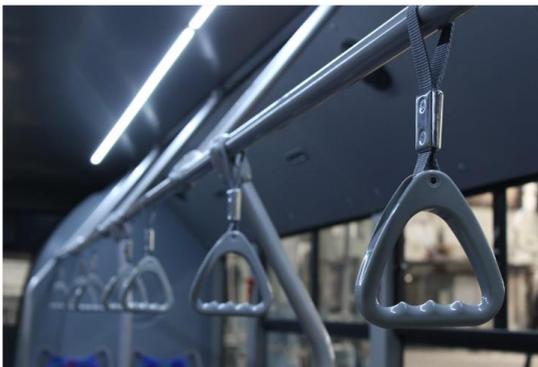
ZF ECOLIFE 6AP



ZF RL-82 EC

POWERED BY DEUTZ TCD 2013L064V

Длина / ширина / высота	18 750 / 2 550 / 3 040
Уровень пола	340
Радиус разворота	12 500
Сидения / мест всего	47 + 1 / 182
Масса снаряжения / полная	16 350 / 29 000
Дверная формула	2 - 2 - 2 - 2
Кузов	Цельнометаллический, сочлененный, вагонной компоновки, коррозионная устойчивость 15 лет
Двигатель	Deutz TCD 2013L064V (Германия)
Объем двигателя / мощность	7.15 л. / 213 кВт (290 л.с.)
Коробка передач	Автомат
Максимальная скорость	85 км/ч
Объем топливного бака	200 л.
Передняя ось	Портальная с вентилируемыми тормозными дисками ZF RL85-A
Задний мост	Портальный, ведущий ZF AV138/80
Амортизаторы	ZF Sachs или Delphi (Германия)
Передняя ось	2 пневматических подушки Vibracoustic (Германия)
Задний мост	4 пневматических подушки Vibracoustic (Германия)
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая Wabco (Германия), дисковые тормоза передних и задних колес Knorr-Bremse (Германия), система ABS WABCO (Германия), независимые контуры предохранительного клапана, невозможность ездить с открытыми дверями, ABS
Компрессор	Один с энергосберегающей функцией, рабочей нагрузки - 350 см ³ .
Шины	275 / 70 R22.5
Радиус колес	22.5 x 8.25
Рулевой механизм	ZF Servocom 8098 с гидроусилителем (Германия)
Место водителя	Приборная панель для отображения информации о состоянии системы шин и оборудования
Сидение водителя	Мягкое, регулируемое
Сидения пассажиров	Пластик, тканевое покрытие сидения и спинки
Вентиляция	Естественная
Аккумулятор	2x12 В, 190А
Система обогрева	Электрокалориферическая, размещенная в салоне автобуса, мощностью 30 кВт
Аварийный выход	Через аварийные окна автобуса
Буксировочное гнездо	Спереди и сзади автобуса
Кондиционер	Konvekta (24кВт)



АВТОБУСНЫЕ РУЧКИ И ПОРУЧНИ

- эргономичные, прочные, АВС-пластик



МЕСТО ДЛЯ ИНВАЛИДНОЙ КОЛЯСКИ

- специально оборудованное место для коляски со спинкой и ремнями крепления



МЕСТА ПАССАЖИРОВ

- долговечные износостойкие, анти-воспламеняющиеся сидения GRL (Турция)



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

- сенсорное управление бортового компьютера; отображение текущего состояния систем, данных о потреблении энергии, скорости, времени и других параметров
- регулируемое пневматическое сиденье водителя с трехточечным ремнем безопасности



ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

- выездная электрическая рампа от европейского производителя



ЭЛЕМЕНТ СОЧЛЕНЕНИЯ АВТОБУСА

- технология сочленения собственного производства, на основе подшипника американского производства HUBERT



City Transport Group

WWW.LAZ.UA

WWW.CTGMOTORS.COM

