



СРЕДНИЙ ПРИГОРОДНЫЙ ГАЗОБАЛЛОННЫЙ
АВТОБУС ЛАЗ-695П "ЛЬВОВ"

Т о м I,

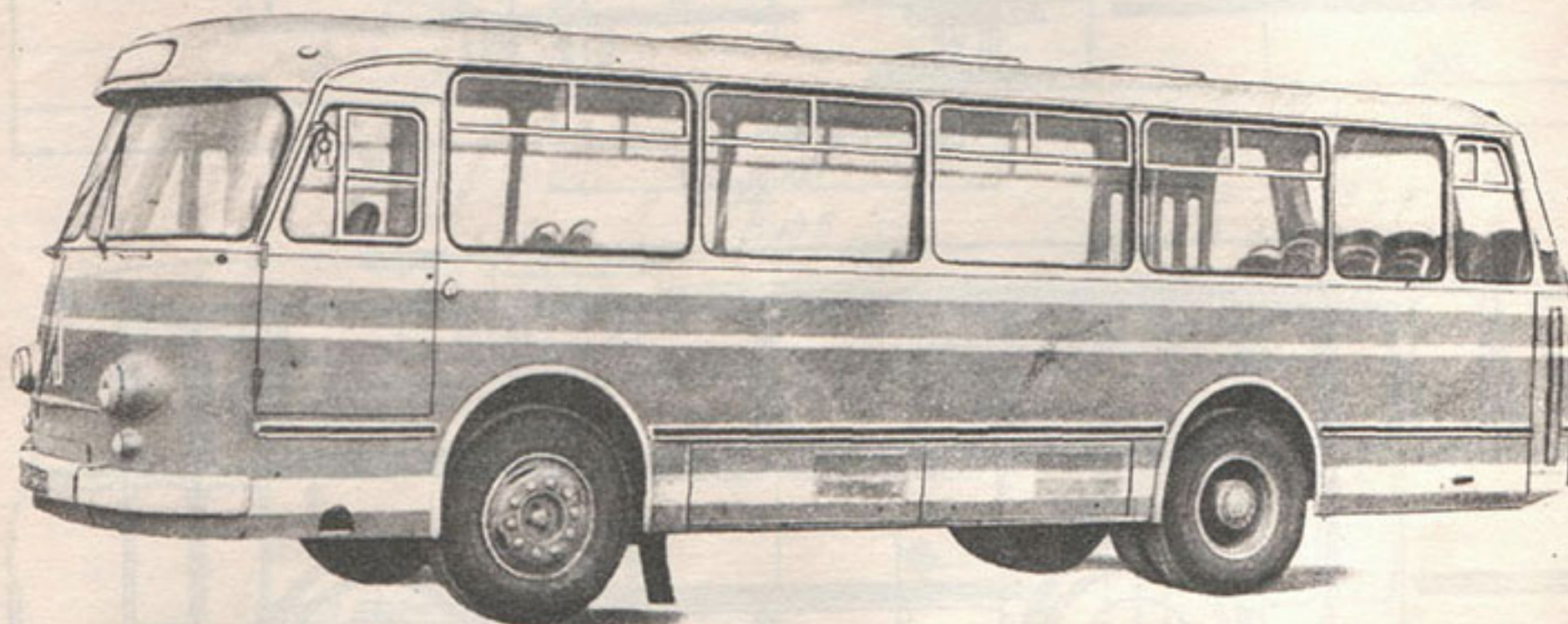
часть 6

Лист 6.01.024

Львовский автобусный завод

ТУ 37.001.679-76

45 1734 2115



Начало выпуска или
модернизации
1976 г. - ЛАЗ-695П

Номинальная
вместимость
59 пасс

Номинальная
мощность дви-
гателя 150 л.с.

Наибольшая
скорость
80 км/ч

Группа
А

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Общая вместимость, пасс:

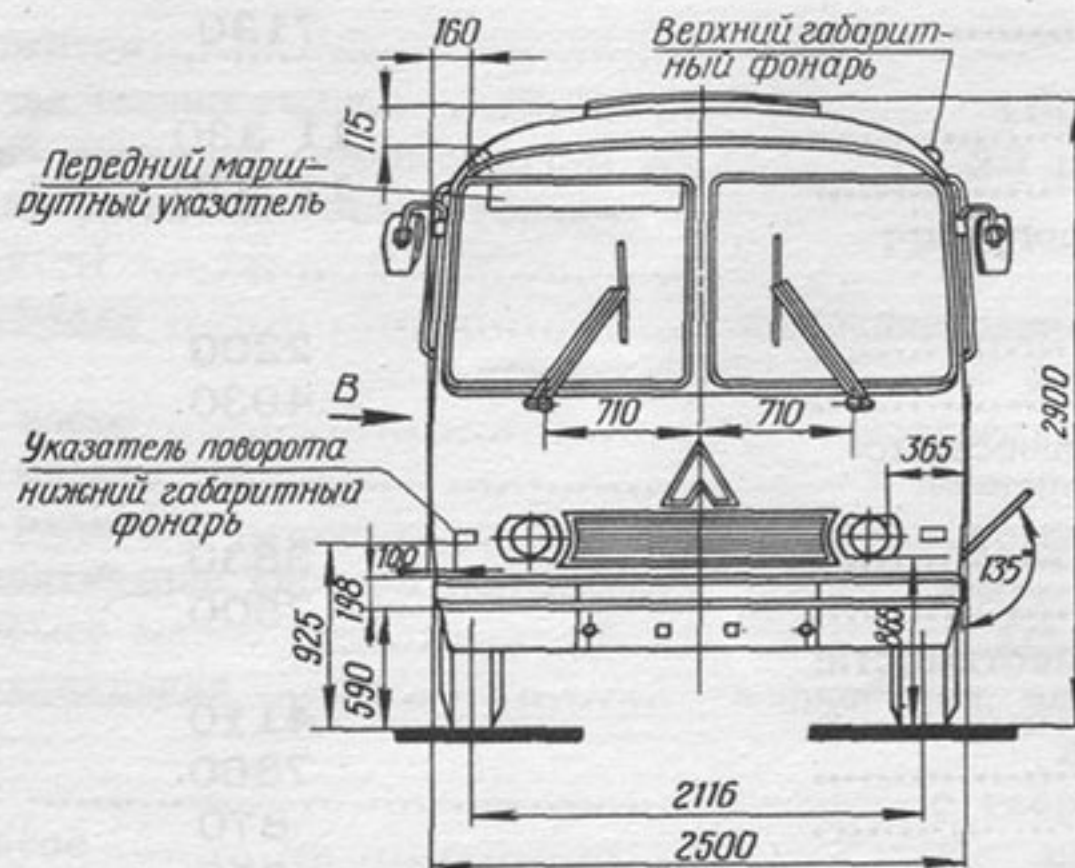
номинальная 59
предельная 67

Количество мест для сидения 34

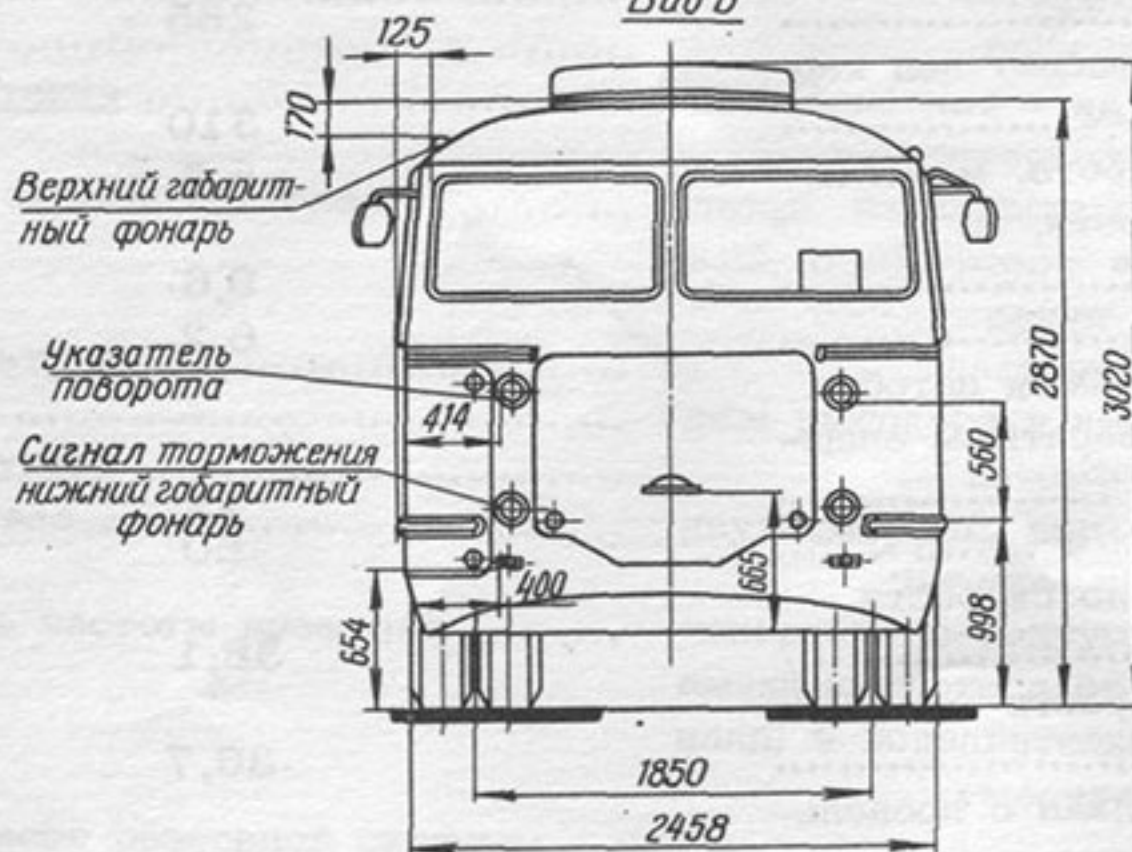
Площадь для размещения стоящих пас-
сажиров, м² 4,76

Масса автобуса, кг:

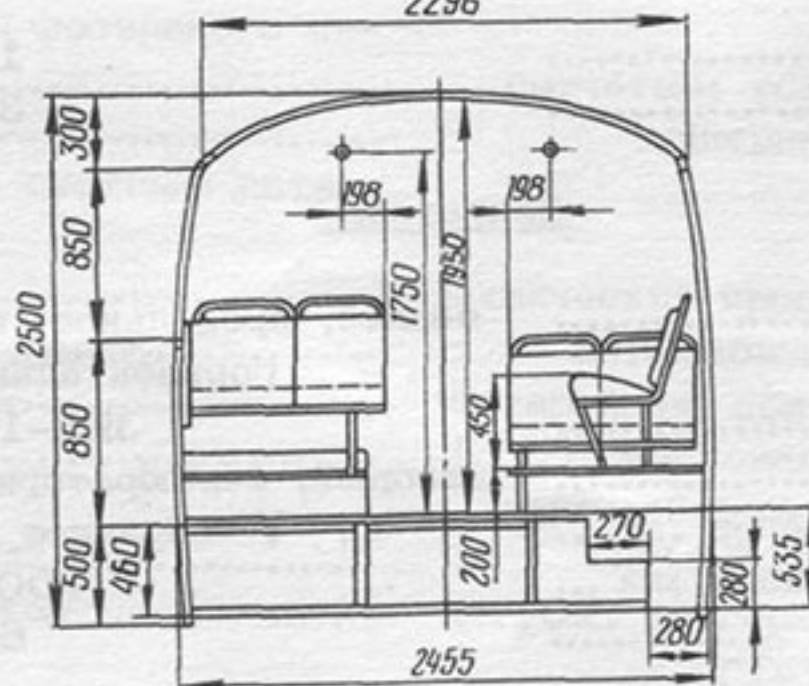
сухого 6850



Вид Б



A-A
2296



снаряженного	7130
полная:	
номинальная	11 330
предельная	11 970
Распределение массы на дорогу, кг:	
снаряженного автобуса:	
через переднюю ось	2200
через задний мост	4930
полной при номинальной вместимости:	
через переднюю ось	3830
через задний мост	7500
полной при предельной вместимости:	
через переднюю ось	4110
через задний мост	7860
Высота пола, мм	870
Высота подножки, мм	350
Высота ступеньки, мм	265
Наименьший дорожный просвет под картером заднего моста, мм	310
Наименьший радиус поворота, м	8,5
Габаритный радиус поворота, м:	
внешний	9,6
внутренний	6,2
Ширина коридора, занимаемая автобусом при повороте с габаритным внешним радиусом 11 м, м	11
Наибольшая скорость, км/ч	80
Время разгона с места до скорости 60 км/ч, с	38,1
Путь торможения со скорости 60 км/ч, м	36,7
Контрольный расход топлива с предельной вместимостью при постоянной скорости 30-40 км/ч, л/100 км	46,0
Гарантийный срок службы:	
месяцы	12
тыс. км	30

Двигатель

Расположение	заднее, продольное, под углом 4°30' к горизонтальной плоскости
Модель	ЗИЛ-138Я2
Тип	газовый, карбюраторный, четырехтактный
Число и расположение цилиндров	8, V-образное, под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм ...	100x95
Рабочий объем цилиндров, л	6,0

Степень сжатия	8,0
Номинальная мощность, л.с.	150 при 3200 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгс·м ...	39 при 1800-2000 об/мин
Наименьший удельный расход топлива, г/(л.с.·ч)	240
<u>Система смазки</u>	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Масляный насос	шестеренчатый, двухсекционный
Масляный фильтр	полнопоточная центрифуга
Масляный радиатор	трубчато-пластинчатый
Система вентиляции картера	закрытая, принудительная
Рекомендуемое масло	АС-8 (ГОСТ 10541-63)
<u>Система охлаждения</u>	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Термостат	с твердым наполнителем
Водяной насос	центробежный
Вентилятор	четырёхлопастный
Жалюзи	горизонтальные
<u>Системы питания</u>	две: основная - на сжиженном газе и резервная - на бензине
Испаритель сжиженного газа	литой, из алюминиевого сплава, разборный, с обогревом от системы охлаждения двигателя
Газовый фильтр	пластинчато-шелевой
Манометры	два: высокого и низкого давления
Газовый редуктор	автоматический
Смеситель газа	двухкамерный, вертикальный, с ограничителем частоты вращения
Ограничитель частоты вращения	центробежно-вакуумный, с датчиком, имеющим привод от распределительного вала, и исполнительным механизмом на смесителе газа
Топливный насос резервной системы питания	диафрагменный
Карбюратор	К-88А, двухкамерный
Пламегасители системы резервного питания	сетчатые; установлены в патрубках
Воздухоочиститель	инерционно-масляный
Рекомендуемое топливо системы питания:	
основной	технический пропан (ГОСТ 10196-62)
резервной	автомобильный бензин А-76
<u>Система зажигания</u>	батарейная, контактно-транзисторная
Катушка зажигания	Б114, маслонаполненная, со встроенным добавочным сопротивлением
Добавочное сопротивление	СЭ107, двухэлементное
Транзисторный коммутатор	ТК102, на германиевом триоде
	ГТ-701А

Распределитель зажигания	Р4-Д, без конденсатора, с центробежным и вакуумным автоматами опережения зажигания
Свечи зажигания	А11, А9Н, А9Н1 (ГОСТ 2043-74)

Трансмиссия

Сцепление	однодисковое, сухое гидравлический
Привод выключения	
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	342
внутренний	186
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
передаточные числа передачи:	
первой	7,44
второй	4,10
третьей	2,29
четвертой	1,47
пятой	1,00
заднего хода	7,09
Расположение рычага переключения передач	напольное
Карданная передача	открытая, один вал
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями
Колесная передача	планетарного типа, с цилиндрическими прямозубьями шестернями
Передаточные числа:	
главной передачи	1,93
колесной передачи	3,90
общее	7,52
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Балка передней оси	двутаврового сечения
Балка заднего моста	неразъемная
Передняя и задняя подвески	зависимые, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах с корректирующими пружинами
Амортизаторы	гидравлические, телескопические, два спереди
Колеса	дисковые
Тип и размер обода	7.5В-20
Количество колес	6+1 запасное
Расположение запасного колеса	впереди, под полом кузова
Шины	280-508

Рулевое управление

Рулевой механизм глобоидальный червяк и трехгребневой ролик
 передаточное число (среднее) 23,5

Тормоза

Рабочий барабанного типа
 привод пневматический, отдельный для передних и задних колес
 Стояночный (запасной) на задние колеса
 привод механический, с пневматическим усилителем

Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор одноступенчатый, двухцилиндровый шариковый
 Регулятор давления
 Воздушные баллоны пять, вместимость по 20 л: один - очистной с маслоотделителем, два - независимые для тормозов передних и задних колес, один - для дверей и один - для запасного тормоза
 Тормозной кран двухсекционный

Электрооборудование

Система проводки однопроводная; отрицательные полюсы источников тока соединены с "массой" автобуса
 номинальное напряжение, В 12
 Аккумуляторные батареи две: ЗТСТ-150ЭМС; соединены последовательно
 Генератор Г286, переменного тока, со встроенным выпрямителем
 номинальная мощность, Вт 1200
 Реле-регулятор РР362
 Стартер СТ130, с электромагнитным тяговым реле
 мощность, л.с. 1,5
 Звуковые сигналы:
 внешние два: С302 и С303, электромагнитные, тональные
 внутренний (сигнал кондуктора) РС508
 Фары:
 основные ФГ122
 противотуманные ФГ132

Подфарники	ФП102-Б
Задние фонари	ФП102
Плафоны салона	ПК200
Комбинация приборов	КП111
Усилитель мощности	АГУ10-3
Микрофон	МФ7-Б
Громкоговорители	четыре: 1ГД-36

Кузов

Тип	вагонный, цельнометаллический, с несущим основанием
каркас	сварной, из закрытых стандартных прямоугольных труб
Наружная обшивка	листовой дюралюминий и стальные панели
Внутренняя облицовка салона	слоистый пластик
Пол	дюралюминиевый лист, покрытый резиновым ковриком и релином
Боковые окна	прямоугольные, со сдвижной верхней форточкой
Двери:	
для пассажиров	две: одинарные
для водителя	одна
привод дверей для пассажиров	электропневматический
Вентиляция	естественная: через форточки окон, люки в крыше, воздухозаборник и козырек в передней части кузова
Отопление	калориферное, с использованием теплого воздуха от радиатора системы охлаждения двигателя
Обдув лобовых стекол	от электровентилятора с использованием теплого воздуха от калориферной системы отопления
Стеклоочистители	два: СЛ123 и СЛ124, электрические, двухскоростные, однощеточные
Смыватель лобовых стекол	двухфорсуночный, педальный
Сиденья:	
водителя	с пружинным амортизатором и гидравлическим гасителем колебаний, регулируемое по высоте, в продольном направлении и по углу наклона подушки и спинки
пассажирские	полужесткие, нерегулируемые

Заправочные емкости, л

Баллоны для сжиженного газа	292
Бак для бензина	21

Система охлаждения двигателя	40
Система смазки двигателя:	
с масляным радиатором	8,5
без масляного радиатора	8,0
Картер коробки передач	5,1
Картер главной передачи	7,0
Картер рулевого управления	1,0

Основные данные для контроля и регулировок

Зазор в механизме привода клапанов (на холодном двигателе), мм	0,25-0,30
Наименьшее давление масла в системе смазки прогретого двигателя, кгс/см ² :	
при 500 об/мин	0,5
при 1000 об/мин	2,5
Нормальная температура жидкости в системе охлаждения двигателя, °С	80-95
Зазор между контактами прерыва- теля, мм	0,3-0,4
Зазор между электродами свечей зажи- гания, мм	0,85-1,00
Свободный ход педали сцепления, мм ..	30-40
Свободный ход педали тормоза, мм	20-30
Угол развала колес, град	1
Угол наклона шкворня:	
поперечный	8°
продольный	1°30'
Схождение колес (по ободьям), мм	4-6
Давление воздуха в пневмосистеме, кгс/см ²	5,6-7,4
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ²	5,3

Составитель И.А. Алексеевский

Технический редактор Е.С. Манвелова

Корректор В.И. Большаченкова

Т-04974

Формат 84x108 1/16

Тираж 5270 экз.

Печ. л. 0,625 Усл. печ. л. 1,02

Изд. № 594

Зак. 18

Уч.-изд. л. 0,54

Цена 5 коп.

НИИНавтопром. 105264, Москва, ул. В. Первомайская, дом 47, корп. 11

Лаборатория НИИНавтопрома

